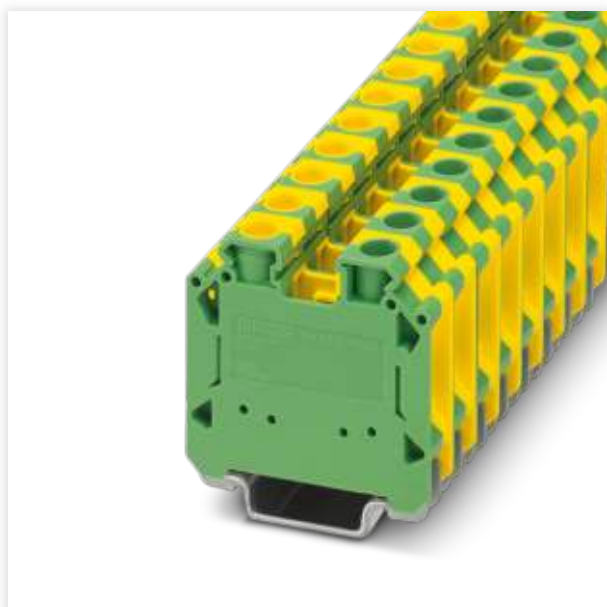


UT 16-PE/S

Zacisk przewodu ochronnego



Kod producenta: **3215915**

Opis produktu

Zacisk przewodu ochronnego, ze stopą mocowaną śrubami, ilość przyłączy: 2, rodzaj przyłącza: Przyłącze śrubowe, Przekrój znamionowy: 16 mm², przekrój: 1,5 mm² - 25 mm², rodzaj mocowania: Nóżka PE ze śrubą mocującą, M4, rodzaj montażu: NS 35/7,5, NS 35/15, kolor: zielono-żółty

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Złącze przewodu ochronnego,
Ilość przyłączy	2
Liczba rzędów	1
Status utrzymania danych	
Wersja artykułu	03
Właściwości izolacji	
Kategoria przepięciowa	III
Stopień zabrudzenia	3

Parametry elektryczne

Znamionowe napięcie udarowe	8 kV
Maksymalna utrata mocy w warunkach znamionowych	2,43 W

UT 16-PE/S

Zacisk przewodu ochronnego



Dane przyłączeniowe

Nóżka na przewód ochronny	Tak
Liczba przyłączy na poziom	2
Przekrój znamionowy	16 mm ²
Poziom 1 u góry 1 na dole 1	
Gwint śruby	M5
Wskazówka	Należy uwzględnić obciążalność prądową szyn nośnych.
Moment dokręcania	2,5 ... 3 Nm
Długość usuwanej izolacji	14 mm
Sonda wzorcowa	A7
Przyłącze według normy	IEC 60947-7-2
Przekrój przewodu sztywnego	1,5 mm ² ... 25 mm ²
Przekrój przewodu AWG	14 ... 4 (przeliczone według IEC)
Przekrój przewodu, linka	1,5 mm ² ... 25 mm ²
Przekrój przewodu linki [AWG]	14 ... 4 (przeliczone według IEC)
Przekrój przewodu linki (tulejka bez izolacji z tworzywa sztucznego)	1 mm ² ... 16 mm ²
Przekrój przewodu linki (tulejka z izolacją z tworzywa sztucznego)	1 mm ² ... 16 mm ²
Przekrój znamionowy	16 mm ²

Wymiary

Szerokość	12,2 mm
Szer. pokrywy	2,2 mm
Wysokość	55,5 mm
Głębokość na NS 35/7,5	55 mm
Głębokość na NS 35/15	62,5 mm

UT 16-PE/S

Zacisk przewodu ochronnego



Dane materiału

Kolor	zielono-żółty
Klasa palności wg UL 94	V0
Grupa materiału izolacyjnego	I
Materiał izolacyjny	PA
Statyczne zastosowanie materiału izolacyjnego w zimnie	-60 °C
Wskaźnik temperatury izolacji (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Względny wskaźnik temperatury izolacji (Elec., UL 746 B)	130 °C
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Pomiar oddawania ciepła metodą kalorymetryczną NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Palność powierzchni NFPA 130 (ASTM E 162)	wynik pozytywny
Gęstość optyczna gazów spalinowych NFPA 130 (ASTM E 662)	wynik pozytywny
Toksyczność gazów spalinowych NFPA 130 (SMP 800C)	wynik pozytywny

Parametry mechaniczne

Informacje ogólne	
Mocowanie złączki	1,5 Nm ... 1,8 Nm (Nóżka PE ze śrubą mocującą, M4)
Dane mechaniczne	
Otw. ściana bocz.	tak

Warunki środowiskowe i żywotność

Wibracje przypadkowe szerokopasmowe	
Specyfikacja pomiarowa	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Zakres	Badanie trwałości, kategoria 1, klasa B, na nadwoziu pojazdu
Częstotliwość	f1 = 5 Hz do f2 = 150 Hz
Poziom ASD	1,857 (m/s ²)/Hz
Przyspieszenie	0,8g
Czas pomiaru na oś	5 h
Kierunki pomiaru	Oś X, Y i Z
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym
Udary	
Specyfikacja pomiarowa	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Rodzaj udaru	Półsinusioda
Przyspieszenie	5g
Czas trwania udaru	30 ms
Liczba udarów w każdym kierunku	3
Kierunki pomiaru	Oś X, Y i Z (dod. i uj.)
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym
Warunki otoczenia	
Temperatura otoczenia (praca)	-60 °C ... 110 °C (Zakres temperatur roboczych, w tym nagrzewanie własne, maks. krótkotrwała temperatura robocza - patrz RTI Elec.)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-25 °C ... 60 °C (krótkotrwanie, nie powyżej 24 h, -60 °C do +70°C)
Temperatura otoczenia (montaż)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura otoczenia (aktywacja)	-5 °C ... 70 °C
Dopuszczalna wilgotność powietrza (praca)	20 % ... 90 %
Dopuszczalna wilgotność powietrza (składowanie/transport)	30 % ... 70 %

Normy i przepisy

Przyłącze według normy	IEC 60947-7-2
------------------------	---------------

Montaż

Sposób montażu	NS 35/7,5
	NS 35/15
Mocowanie złączki	1,5 Nm ... 1,8 Nm (Nóżka PE ze śrubą mocującą, M4)